elsewhere in this country, the actual production of Coal Bed Methane will beginfrom the year 2006-07, and that, eventually, we will be able to reach a level of at least 20 million standard cubic metres per day as the output of Coal Bed Methane. But these are new technologies. Their potential is still to be fully unleashed in this country. We have gone into an agreement, only last week, with the Skochinsky Institute of Mining, Russia, both for the ONGC as well as GAIL, and we hope that we will be able to secure gas from these sources as well.

हवाई अड्डों पर क्लोज सर्किट टी.वी. कैमरे लगाया जाना

***82. श्रीमती सविता शारदा** : क्या नागर विमानन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार घरेलू तथा अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डों पर दिन – प्रतिदिन होने वाली धोखाधडी और आपराधिक घटनाओं को रोकने के उद्देश्य से इन हवाई अड्डों के अंदरूनी हिस्सों में जल्द ही क्लोज सर्किट टी.वी. कैमरे लगाने का विचार रखती है ;

(ख) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(ग) इस बारे में अंतिम निर्णय कब तक लिए जाने की संभावना है; और

(घ) इस परियोजना पर कितनी लागत आने का अनुमान है?

नागर विमानन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री प्रफुल्ल पटेल) : एक विवरण सदन के पटल पर रखा गया है ।

विवरण

(क) से (ग) भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण ने देशभर में संवेदनशील और अति – संवेदनशील रूप में पहचाने गए 50 हवाई अड्डों मे निगरानी के लिए चरणबध्द तरीके से क्लोज सर्किट टीवी कैमरे लगाने का निर्णय लिया है । ऐसे कैमरे 19 हवाई अड्डों में पहले से ही लगाए गए हैं जिनके नाम है; दिल्ली, मुम्बई, चेन्नई, कोलकाता, त्रिवेन्द्रम, श्रीनगर, जम्मू, अमृतसर, बंगलौर, अहमदाबाद, गोवा, कालीकट, इम्फाल, अगरतला, भोपाल, रांची , गुवाहटी, हैदराबाद और बागडोगरा । 2004-05 के दौरान छह और हवाईअड्डों में ऐसे कैंमरे लगाने की संभावना है, इनके नाम है:- लखनऊ, जयपुर, लेह, वड़ोदरा, कोयम्बतूर और पुणे। शेष हवाई अड्डों में ऐसे कैमरे जून, 2007 तक लगाए जाने की संभावना है ।

(घ) 20 करोड़ रुपए ।

Installation of CCTV Camera at Airports

†*82. SHRIMATISAVITASHARDA: Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

(a) whether Government propose to install close circuit TV cameras in the internal areas of the domestic as well as International Airports in order

†Origlial notice of the question was received in Hindi.

to prevent day-to-day incidents of fraud arid crime taking place at these airports;

(b) if so, the details thereof;

(c) by when, a final decision is likely to be taken in this regard; and

(d) the estimated cost of the project?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF CIVIL AVIATION (SHRI PRAFUL PATEL): (a) to (d): AStatement is laid on the Table of the House.

Statement

(a) to (c): Airports Authority of India (AAI) have already decided to install Close Circuit TV cameras for surveillance at 50 airports identified as sensitive and hyper-sensitive, in the country in a phased manner. Such cameras have already been installed at 19 airports namely Delhi, Mumbai, Chennai, Kolkata, Trivandrum, Srinagar, Jammu, Amritsar, Bangalore, Ahmedabad, Goa, Calicut, Imphal, Agartala, Bhopal, Ranchi, Guwahati, Hyderabad and Bagdogra and are likely to be installed at six airports namely Lucknow, Jaipur, Leh, Vadodara, Coimbatore and Pune during 2004-05. At the remaining airports, such cameras are expected to be installed by June 2007.

(d) Rs. 20 crores.

श्रीमती सविता शारदा : सभापति जी, घरेलू और अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डों पर दिन – प्रतिदिन होने वाली धोखाधडी और आपराधिक घटनाओं को रोकने के उद्देश्य से सरकार द्वारा पचास हवाई अड्डों पर निगरानी के चरणबध्द क्लोज सर्किट कैमरे लगाने का जो निर्णय लिया गया है, मैं उसका स्वागत करती हूं। मैं माननीय मंत्री जी से यह पूछना चाहती हूं कि उन्नीस हवाई अड्डों पर, जहां पर पहले से ही ऐसे क्लोज सर्किट कैमरे काम कर रहे है, इनके परिणामस्वरूप क्या अपराधों की संख्या में कोई कमी आई है? अगर कमी आई है तो उसका ब्यौरा क्या है ?

श्री प्रफुल्ल पटेल : सभापति महोदय, माननीय सदस्य ने जो प्रश्न रखा है, मैं उसके विषय में बता दूं कि हमने पचास हवाई अड्डों का चयन किया है। हम इसकी पूरी कोशिश कर रहे है कि वहां पर क्लोज सर्किट टी0वी0 कैमरों को इन्स्टॉल करके, हवाई अड्डों पर जो अपराध होते है, उनकी संख्या में कमी कर सकें। पहले चरण में उन्नीस हवाई अड्डों को आइडेंटिफाई करके हम इसकी शुरूआत भी कर चुके है। हमने इसका ब्यौरा भी दिया है कि किन – किन हवाई अड्डों पर इनकी शुरूआत हुई है। एक बात निश्चित है कि जो अपराध होते आए है, इन सी0सी0टी0वी0 कैमरों के

इन्स्टॉलेशन के बाद, ऐसे अपराधों की संख्या में कमी आई है । कई ऐसे अपराध जो आज तक पकड़े नही गए थे, जिनके बारे में जानकारी नही मिल पाती थी, ऐसे अनेक अपराधों को जानने में हमें इन सी0सी0टी0वी0 कैमरों के इन्स्टॉलेशन के बाद फायदा हुआ है । इसके अलावा अनेक ऐसे कदम उठाए जा रहे है, जिनसे हवाई अड्डों पर, जब भी ऐसे प्रश्न उठते है, उनमें कमी हो तथा ऐसे अपराध न हों, इसके लिए हमारे प्रयत्न जारी है ।

श्रीमती सविता शारदा: सभापति महोदय, मेरा दूसरा प्रश्न यह है कि क्या इन कैमरों की निगरानी के लिए अलग से कोई कंट्रोल रूम बनाने का प्रस्ताव हैं? क्या इसके परिणामस्वरूप कर्मियों की संख्या बढ़ाने का प्रस्ताव है? यदि है, तो कितना है और उसके लिए कितना बजट रखा जाएगा? मेरा दूसरा सवाल यह हैं कि आपने अपने जवाब में लिखा हैं कि वर्ष 2004-2005 के दौरान 6 हवाई अड्डों पर इस तरह के क्लोज सर्किट कैमरे लगाने का प्रस्ताव है लेकिन उसके बाद आपने लिखा है कि वर्ष 2007 तक आप और क्लोज सर्किट कैमरे लगाएंगे । एक साल में तो 6 क्लोज सर्किट कैमरे लगेंगे, बाकी वर्ष 2007 तक क्या आपके पास पूरे देश में इस तरह के क्लोज़ सर्किट टी0वी0 लगाने का प्रस्ताव है?

श्री प्रफुल्ल पटेल : सभापति महोदय, यह बात सही है कि हम केवल 6 हवाई अड्डों पर अगले साल तक कैमरे लगा पाएंगे, लेकिन निश्चित तौर पर इसके लिए समयबध्द कार्यक्रम लिया गया है और हमारी कोशिश है कि 50 हवाई अड्डों पर पूरी तरह से ये सी0सी0टी0वी0 जल्द से जल्द लग जाएं । जहां तक माननीय सदस्या के दूसरे प्रश्न का सवाल है, मैं यह कहना चाहता हूं कि निश्चित तौर से इसके लिए कंट्रोल रूम होता है और उसमें स्टाफ होता है। जैसे – जैसे आवश्यक होता है, सिक्योरिटी के मामले में हम कहीं भी कोई कमी नही रखना चाहते हैं क्योंकि हवाई अड्डे बड़े सेंसिटिव इंस्टॉलेशंस हैं और वे खतरे के दायरे में रहते है, इसलिए हम इसमें कहीं भी कोई कमी नही रखेंगे । ब्यूरो ऑफ सिविल ऐविएशन और अन्य एजेंसीज़ के माध्यम से जैसे – जैसे सूचना मिलती है, उसकी पूर्ति करने के लिए हमेशा हमारी कोशिश जारी रहती है ।

SHRI SHAHID SIDDIQUI: Sir, I welcome this proposal of having monitoring-cameras at airports. But, ultimately, these cameras are monitored by people, and our experience has been that security people posted at airports are not attuned to international etiquette; they are not polite; they do not have command not only in English but even in Hindi. So, I would like to know what is being done to train these people, because it may lead to more harassment of people who are otherwise innocent; these cameras may be used to harass a lot of innocent travellers. What steps are being taken to train these people so that they have international etiquette and are able to deal with international tourist traffic?

SHRI PRAFUL PATEL: Sir, there are two parts of this question. One is about the CCTV cameras. We, definitely, are in the process of upgrading

all our security systems, It is not restricted to only the CCTV cameras. This is just for the information of the hon. Member and the House that we are introducing a Biometric Smart Card Access Control System at the airport of Delhi. We have taken this as a pilot project and it will be extended to whole of the country.

Of course, people who monitor the CCTV cameras do not really have any interface with the public. But based on what you are saying, I think, your question is about the attitude and behaviour of the CISF personnel who are manning our airports. The point you are trying to make is based on that. Of course, intially when this role was assigned to the CISF, there were a lot many problems because, for one reason, the CISF was not a force trained for airport security management. They were a force largely for managing installations across the country. They did not have much of a human interface. But, in the last couple of years, the CISF has been requested specially to give the best of their people who are conversant with English, Hindi and various other regional languages, so that their attitude and behaviour towards passengers is friendlier and less toublesome, as you are trying to convey. We are sensitive to these concerns and.....

MR. CHAIRMAN: He is satisfied.

SHRI SHAHID SIDDIQUI: No, no. I am not satisfied. It should not be left to the CISF alone. You should have a programme to train these people.

SHRI PRFAUL PATEL: Sir, these are various offshoots of the original question. But I would still like to assure the hon. Member that we are trying our best to see that the CISF at the airports is as consumer-friendly as possible.

DR. (SHRIMATI) NAJMA A. HEPTULLA: Sir, we believe that there is a massive programme of modernising the airports throughout the country. Now, the CCTV cameras for security is one aspect. But, there are many other aspects relating to the security of passengers and property, especially the aeroplanes themselves. Now, with this modernisation scheme, are you going to focus on the security aspect of airports and passengers?

SHRI PRAFUL PATEL: Mr. Chairman, Sir, as I mentioned briefly earlier, we are in the process of introducing a Biometric Smart Card Access Control System. That is a pilot project which we have taken up for the IGI Airport, where any person who goes to the airport or works in the premises of the airport will have to go through the process of finger-printing. This is a new

system. In this system, when a person puts his finger; it reads the data and the person's photograph and all other information comes. Earlier, we used to have the Colour Card; somebody could go into one area; somebody could go into the other area. There are various things on which we are already working. We have the Bureau of Civil Aviation Security, the Ministry of Home Affairs and other concerned agencies which are on the job, and we are trying to upgrade it. I can assure the hon. Member that airport security is receiving the highest priority and attention of the Government.

Aviation agreement with UK

*83. SHRI ANAND SHARMA: Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

(a) whether an agreement has been signed with Government and Aviation authorities of UK for increasing the frequency of flights by Indian carriers to the United Kingdom; and

(b) if so, the details of the agreement and the steps taken for its implementation by Air Indian and other concerned agencies?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF CIVIL AVIATION (SHRI PRAFUL PATEL): (a) and (b) A statement is laid on the Table of the House.

Statement

(a) and (b) During the bilateral civil aviation consultations between India and UK held on 16-17 September, 2004, it has been decided to enhance entitlements for operation of air services between the two countries to 40 services/week for each side from 19 services/week over the next one year. Designated airlines of India will get access to Glasgow, Edinburgh and Bristol besides London, Birmingham and Manchester while designated British carriers will get access to Hyderabad, Cochin and Bangalore in addition to the 4 metro cities. Air India has introduced 5 additional terminators to London effective 29.11.2004, in addition to the 12 services already operated to/through London. Another service to London will be introduced in January, 2005. Air India also propose to add 5 more terminator services to London effective summer 2005 subject to availability of slots.

SHRI ANAND SHARMA: Sir, I would like to compliment the Government and the hon. Minister for having reached this Agreement with the United Kingdom for operating additional flights which will give 40 flights a week to